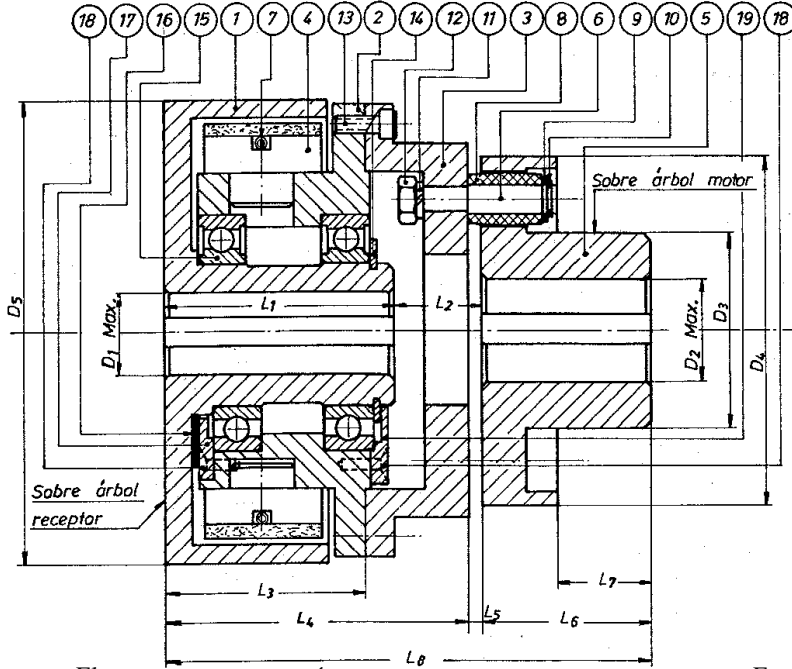




EMBRAGUE AUTOMÁTICO CENTRÍFUGO DE ARRANQUE EN VACÍO CON ACOPLAMIENTO ELÁSTICO “SERIE B” PARA UNIR DOS EJES EN LÍNEA.



IDENTIFICACIÓN DE REPUESTOS

- 1: CAMISA
- 2: NÚCLEO
- 3: BRIDA ACOPLAMIENTO
- 4: MASA CENTRÍFUGA
- 5: PLATO ACOPLAMIENTO
- 6: BULÓN
- 7: MUELLE
- 8: FLECTOR CAUCHO
- 9: ARANDELA
- 10: ANILLO SAENGER E
- 11: GROWER
- 12: TUERCA
- 13: TORNILLO
- 14: ANILLO SAENGER E
- 15: RODAMIENTO
- 16: ARANDELA
- 17: TAPA
- 18: TORNILLO
- 19: TAPA

CHAVETEROS S/DIN 6885

- El motor arranca en vacío.
- Evita averías por sobrecargas o atascamientos
- Permite la utilización de motores de menos potencia
- Elimina con ventaja los accesorios eléctricos.
- En motores de explosión, puede quedar automáticamente desembragado a la velocidad de ralentí.

Tamaño	DIAMETROS					LONGITUDES							
	Max D1	Max D2	D3	D4	D5	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
B-3	28	35	62	112	152	70	30	66	96	4	55	31	155
B-4	38	40	65	125	170	75	31	68	102	4	60	32	166
B-5	42	50	85	160	200	83	35	74	114	4	80	45	198
B-6	50	50	85	160	230	90	35	80	120	4	80	45	204
B-7	65	65	110	200	270	110	51	92	154	7	100	58	261
B-8	80	82	140	250	350	138	65	113	196	7	120	66	323

Tamaño	POTENCIAS MÁXIMAS EN C.V SEGÚN LA VELOCIDAD DE GIRO EN R.P.M															
	300	500	750	960	1200	1450	1750	2000	2250	2500	2700	2860	3000	3200	3500	3800
B-3		0.25	0.75	1.6	3	5.5	9.7	14.5	20	26	28	30	31	33	36	40
B-4	0.08	0.4	1.4	2.8	5.5	10	17	26	31	34	37	40	42	44	48	
B-5	0.15	0.8	2.7	5.75	11.3	20	35	40	45	50	54	57	60			
B-6	0.25	1.2	4	8.5	16.8	30	52	73	82	91	98					
B-7	0.6	3	10.5	22	42	75	125	143	161							
B-8	2	9.7	32	69	134	235	288	Para potencias superiores rogamos nos consulten								