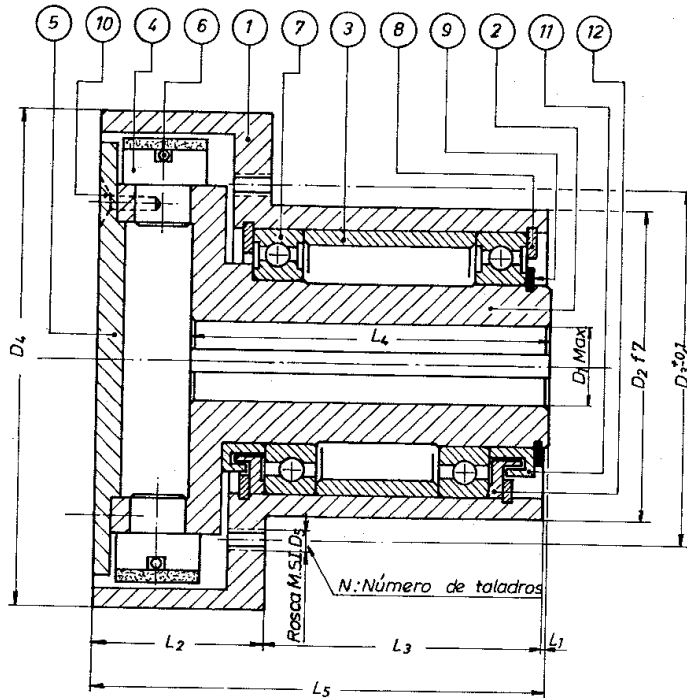




**EMBRAGUE AUTOMÁTICO CENTRÍFUGO DE ARRANQUE EN VACÍO SERIE “A”
 (PARA POLEA)**



IDENTIFICACIÓN DE REPUESTOS	
1:	CAMISA
2:	NÚCLEO
3:	SEPARADOR
4:	MASA
5:	TAPA
6:	MUELLE
7:	RODAMIENTO
8:	ANILLO SAENGER I
9:	ANILLO SAENGER E
10:	TORNILLO
11:	ANILLO LABERINTO INT.
12:	ANILLO LABERINTO EXT

Nuestras unidades se suministran, normalmente sin taladro y ranura, para su aplicación sobre el árbol correspondiente, pero a indicación del cliente podemos hacer estos trabajos cargando a parte el coste de los mismos.

- El motor arranca en vacío
- Evita averías por sobrecargas o atascamientos
- Permite la utilización de motores de menos potencia

- Elimina con ventaja los accesorios eléctricos.
- En motores de explosión, puede quedar automáticamente desembragado a la velocidad de ralentí

Tamaño	DIAMETROS					N	LONGITUDES				
	Max D1	f7 D2	D3	D4	D5		L1	L2	L3	L4	L5
A-3	28	90	105	152	M6*100	6	1	59	53	75	113
A-4	38	110	125	170	M6*100	6	3	64	67	95	134
A-5	42		140	200	M8*125	6	3	70	105	135	178
A-6	50	145	160	230	M8*125	6	4	74	115	150	193
A-7	65	170	192	270	M12*175	6	4	86	195	232	285
A-8	80	205	235	350	M14*200	6	6	102	272	315	380

Tamaño	POTENCIAS MÁXIMAS EN C.V SEGÚN LA VELOCIDAD DE GIRO EN R.P.M															
	300	500	750	960	1200	1450	1750	2000	2250	2500	2700	2860	3000	3200	3500	3800
A-3		0.25	0.75	1.6	3	5.5	9.7	14.5	20	26	28	30	31	33	36	40
A-4	0.08	0.4	1.4	2.8	5.5	10	17	26	31	34	37	40	42	44	48	
A-5	0.15	0.8	2.7	5.75	11.3	20	35	40	45	50	54	57	60			
A-6	0.25	1.2	4	8.5	16.8	30	52	73	82	91	98					
A-7	0.6	3	10.5	22	42	75	125	143	161							
A-8	2	9.7	32	69	134	235	288	Para potencias superiores rogamos nos consulten								