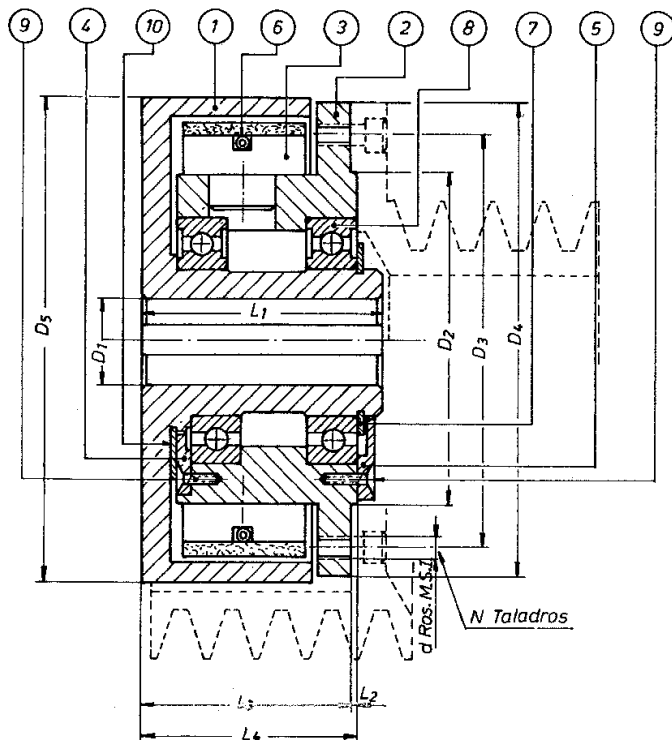




EMBRAGUE AUTOMÁTICO CENTRÍFUGO DE ARRANQUE EN VACÍO SERIE “E” PARA ACOPLAR SOBRE EJE RECEPTOR



IDENTIFICACIÓN DE REPUESTOS

- 1: CAMISA
- 2: NÚCLEO
- 3: MASA CENTRÍFUGA
- 4: TAPA
- 5: TAPA
- 6: MUELLE RETENCIÓN
- 7: ANILLO ELÁSTICO
- 8: RODAMIENTO
- 9: TORNILLO
- 10: ARANDELA

CHAVETEROS S/DIN 6885

- El motor arranca en vacío.
- Evita averías por sobrecargas o atascamientos
- Permite la utilización de motores de menos potencia.
- Elimina con ventaja los accesorios eléctricos.
- En motores de explosión, puede quedar automáticamente desembragado a la velocidad de ralentí.

Tamaño	DIAMETROS				TALADRO FIJACIÓN		LONGITUDES				
	Max D1	D2	D3	D4	N	d	L1	L2	L3	L4	
E-3	28	104	135	150	152	6	6	70	2	66	68
E-4	38	118	150	165	170	6	6	75	2	68	70
E-5	42	149	180	195	200	6	8	80	2	71	73
E-6	50	149	180	195	230	6	8	90	3	80	83
E-7	65	188	230	248	270	6	8	110	4	92	96
E-8	80	235	290	310	350	6	10	138	4	113	117

Tamaño	POTENCIAS MÁXIMAS EN C.V SEGÚN LA VELOCIDAD DE GIRO EN R.P.M															
	300	500	750	960	1200	1450	1750	2000	2250	2500	2700	2860	3000	3200	3500	3800
E-3		0.25	0.75	1.6	3	5.5	9.7	14.5	20	26	28	30	31	33	36	40
E-4	0.08	0.4	1.4	2.8	5.5	10	17	26	31	34	37	40	42	44	48	
E-5	0.15	0.8	2.7	5.75	11.3	20	35	40	45	50	54	57	60			
E-6	0.25	1.2	4	8.5	16.8	30	52	73	82	91	98					
E-7	0.6	3	10.5	22	42	75	125	143	161							
E-8	2	9.7	32	69	134	235	288	Para potencias superiores rogamos nos consulten								

Las potencias indicadas en la tabla permiten sobrecargas del 20% sobre sus valores. Para aplicaciones más duras, consultar nuestras tablas de coeficientes de seguridad.

En casos que el embrague se utilice como limitador de par y esté expuesto a largos periodos de resbalamiento, deberán consultar a nuestro departamento técnico para que, previo estudio del calor disipado elija el tamaño adecuado.