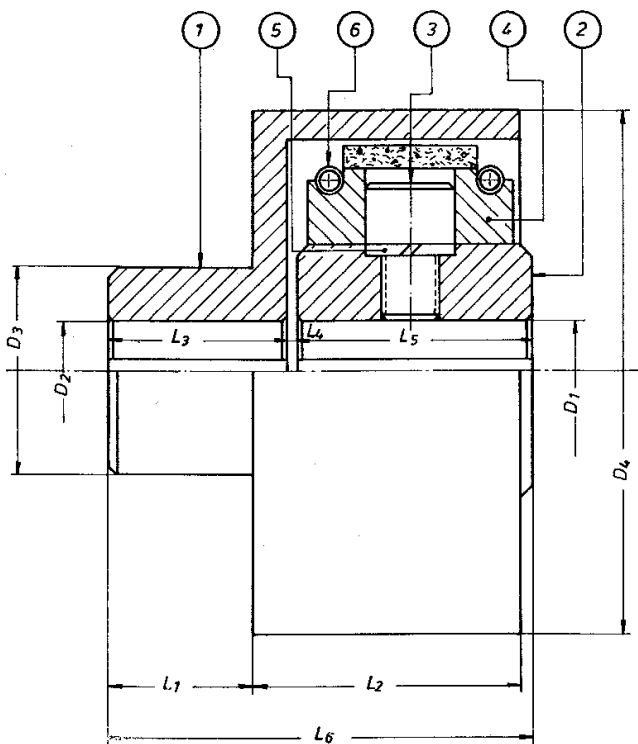




## EMBRAGUE AUTOMÁTICO CENTRÍFUGO DE ARRANQUE EN VACÍO SERIE “D” PARA ACOPLAR ENTRE EJES ALINEADOS



### IDENTIFICACIÓN DE REPUESTOS

- 1: ENVOLVENTE RECEPTOR
- 2: NÚCLEO MOTRIZ
- 3: BULÓN ARRASTRE
- 4: MASA CENTRÍFUGA
- 5: GROWER
- 6: MUELLE RETENCIÓN

CHAVETEROS S/DIN 6885

Nuestras unidades se suministran, normalmente sin taladro y ranura, para su aplicación sobre el árbol correspondiente, pero a indicación del cliente podemos hacer estos trabajos cargando a parte el coste de los mismos.

- El motor arranca en vacío
- Evita averías por sobrecargas o atascamientos
- Permite la utilización de motores de menos potencia
- Elimina con ventaja los accesorios eléctricos.
- En motores de explosión, puede quedar automáticamente desembragado a la velocidad de ralentí.

| Tamaño | DIAMETROS |    |    |     | LONGITUDES |    |    |    |    |    |
|--------|-----------|----|----|-----|------------|----|----|----|----|----|
|        | Max D1    | D2 | D3 | D4  | L1         | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
| D-0    | 18        | 18 | 35 | 90  | 22         | 48 | 30 | 2  | 40 | 72 |
| D-1    | 25        | 25 | 45 | 104 | 26         | 54 | 35 | 2  | 45 | 82 |
| D-2    | 30        | 30 | 50 | 115 | 31         | 59 | 40 | 2  | 50 | 92 |

| Tamaño | POTENCIAS MÁXIMAS EN C.V SEGÚN LA VELOCIDAD DE GIRO EN R.P.M |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|--|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        | 750  | 950   | 1200  | 1450 | 1700 | 1900 | 2000 | 2250 | 2500 | 2700 | 2900 | 3000 | 3200 | 3500 | 3800 | 4000 |
| D-0    |  | 0.147 | 0.296 | 0.5  | 0.84 | 1.2  | 1.4  | 2    | 2.7  | 2.9  | 3.1  | 3.2  | 3.4  | 3.8  | 4    | 4.3  |
| D-1    | 0.2  | 0.4   | 0.8   | 1.5  | 2.25 | 3.2  | 3.6  | 4.5  | 5    | 5.5  | 5.9  | 6    | 6.5  | 7    | 7.7  | 8    |
| D-2    | 0.25   | 0.5   | 1.13  | 2    | 3.25 | 4.5  | 5.25 | 7.5  | 10   | 10.7 | 11.6 | 12   | 12.7 | 14   | 15   | 16   |

Las potencias indicadas en la tabla permiten sobrecargas del 20% sobre sus valores. Para aplicaciones más duras, consultar nuestras tablas de coeficientes de seguridad.

En casos que el embrague se utilice como limitador de par y esté expuesto a largos periodos de resbalamiento, deberán consultar a nuestro departamento técnico para que, previo estudio del calor disipado elija el tamaño adecuado.