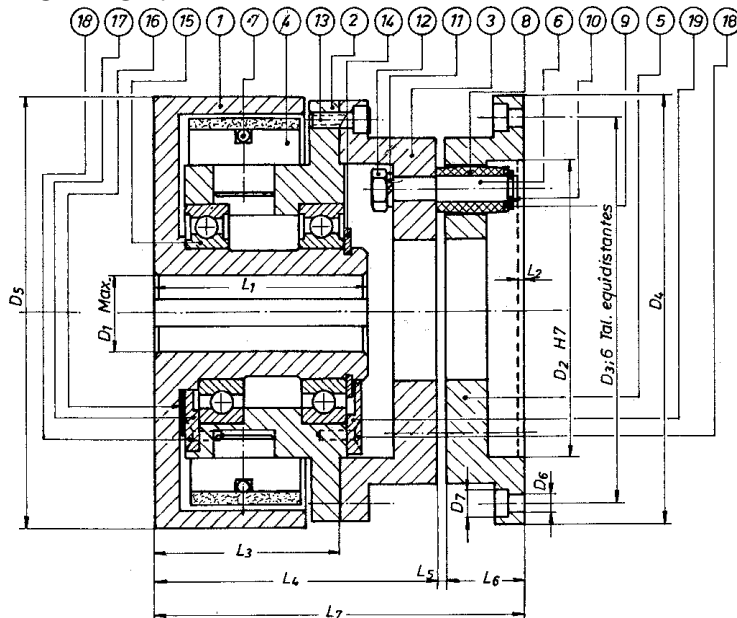




EMBRAGUE AUTOMÁTICO CENTRÍFUGO DE ARRANQUE EN VACÍO CON ACOPLAMIENTO ELÁSTICO SERIE “C” PARA UNIR VOLANTE MOTRIZ CON ARBOL RECEPTOR.



IDENTIFICACIÓN DE REPUESTOS	
1:	CAMISA
2:	NÚCLEO
3:	BRIDA ACOPLAMIENTO
4:	MASA CENTRÍFUGA
5:	BRIDA ACOPLAMIENTO
6:	BULÓN
7:	MUELLE
8:	FLECTOR CAUCHO
9:	ARANDELA
10:	ANILLO SAENGER E
11:	GROWER
12:	TUERCA
13:	TORNILLO
14:	ANILLO SAENGER E
15:	RODAMIENTO
16:	ARANDELA
17:	TAPA
18:	TORNILLO
19:	TAPA

CHAVETEROS S/DIN 6885

L2: Profundidad del encaje del centrador

- El motor arranca en vacío.
- Evita averías por sobrecargas o atascamientos
- Permite la utilización de motores de menos potencia
- Elimina con ventaja los accesorios eléctricos.
- En motores de explosión, puede quedar automáticamente desembragado a la velocidad de ralentí

Tamaño	DIAMETROS							LONGITUDES						
	Max D1	H7 D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
C-3	28	104	135	150	152	6.75	11	70	2	66	96	4	30	130
C-4	38	118	150	165	170	6.75	11	75	2	68	102	4	30	140
C-5	42	149	180	195	200	8.75	14	80	2	71	111	4	40	155
C-6	50	149	180	195	230	8.75	14	90	3	80	120	4	40	164
C-7	65	188	230	248	270	8.75	14	110	6	92	154	7	62	223
C-8	80	235	290	310	350	10.75	17	138	6	113	196	7	83	286

Tamaño	POTENCIAS MÁXIMAS EN C.V SEGÚN LA VELOCIDAD DE GIRO EN R.P.M																	
	300	500	750	960	1200	1450	1750	2000	2250	2500	2700	2860	3000	3200	3500	3800		
C-3		0.25	0.75	1.6	3	5.5	9.7	14.5	20	26	28	30	31	33	36	40		
C-4	0.08	0.4	1.4	2.8	5.5	10	17	26	31	34	37	40	42	44	48			
C-5	0.15	0.8	2.7	5.75	11.3	20	35	40	45	50	54	57	60					
C-6	0.25	1.2	4	8.5	16.8	30	52	73	82	91	98							
C-7	0.6	3	10.5	22	42	75	125	143	161									
C-8	2	9.7	32	69	134	235	288	Para potencias superiores rogamos nos consulten										