



Constructora Española de Maquinaria, S.A.

C.I.F. A-08-047.300
Ctra de Ribes, 50 – 08591 AIGUAFREDA (Barcelona)
Apdo. 1255 – Tef +34 93 844 00 00 y +34 93 844 22 44 – Fax: +34 93 844 21 12
<http://www.cemsa-renom.com> e-mail: info@cemsa-renom.com

INVERSOR DE GIRO

Posibles Aplicaciones:

Este conjunto ha sido creado para el accionamiento de máquinas con movimiento alternativo. Además de inversor, se puede utilizar también como embrague.

Descripción:

Se trata de un mecanismo de ejes recurrentes, formando el árbol de entrada respecto del de salida un ángulo de 90°.

Este árbol piñón de entrada con dentado cónico espiral se encuentra constantemente en rotación engranando con dos coronas a las que imprime sentidos de giro inversos y de las que podemos tomar fuerza opcionalmente, mediante el accionamiento de sendos embragues electromagnéticos. Así tenemos las tres posiciones u opciones de:

- A) Sentido de giro opcional excitando eléctricamente un embrague;
- B) su inverso, excitando eléctricamente el embrague antagónico;
- C) posición neutra o de paro en el árbol de salida, desexcitando los dos embragues.

Características principales:

- El árbol de salida respecto del de entrada está reducido en velocidad con una relación aproximada de 1:3.
- Incorpora de embragues de fricción que proporcionan una inversión de giro en óptimas condiciones.
- La brusquedad en los finales de carrera queda reducida a la mínima expresión con lo que los órganos de la máquina se ven mínimamente afectados, comportándose así nuestro conjunto como un importante elemento protector de la máquina que acciona.
- La Materia prima y los elementos incorporados empleados en la fabricación de nuestros mecanismos han sido seleccionados con criterios de máxima exigencia.
- Los discos de fricción de los embragues son enteramente metálicos y las partes sometidas a desgaste llevan tratamientos de dureza y antidesgaste adecuados para cubrir una larga vida.
- Los embragues electromagnéticos incorporados son de nuestra fabricación normal, con lo que la facilidad de obtener repuestos está asegurada.

Tipos:

Se construyen diferentes tamaños, con capacidades torsionales en el árbol de salida que van desde 2,5mKg hasta 25.

Es posible bajo demanda, y partiendo de los embragues de nuestra producción, fabricar un inversor con ejes paralelos y adaptados a las necesidades de geometría que se nos presenten.