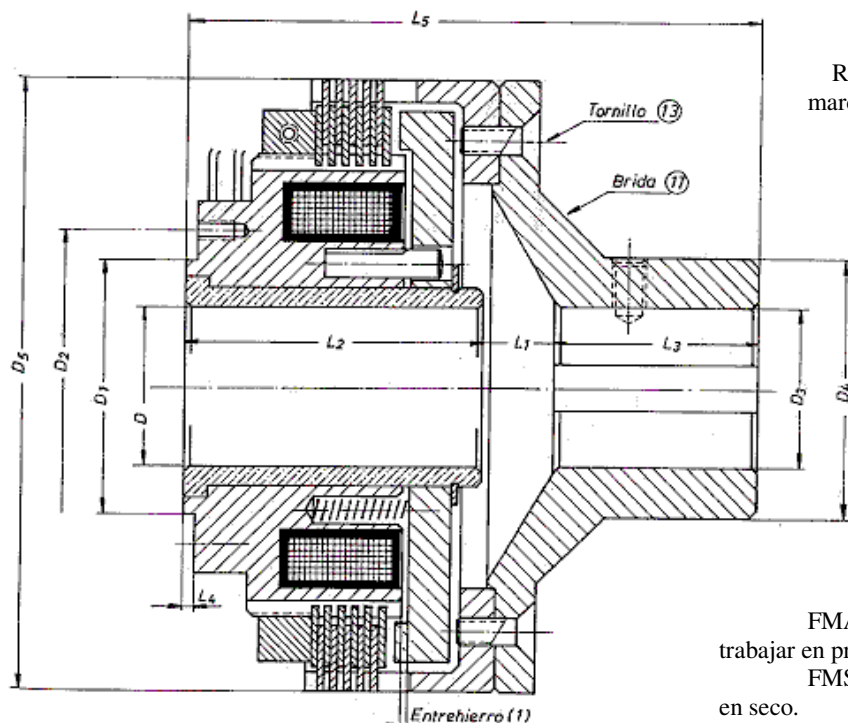




**FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS A EMISIÓN DE TENSIÓN SERIES FMA Y FMS PARA TRABAJAR SUMERGIDOS EN ACEITE Y EN SECO – “CON BRIDA T”-**



Repuestos iguales al freno sin brida más las marcas 1T y 13

FMA: Denominación del freno que deba trabajar en presencia de aceite.  
 FMS: Denominación del freno para trabajar en seco.

(1) El entrehierro se medirá siempre en posición de embragado.

TAMAÑO	C. V a 1r.p.m	Par M.Kg	V max rpm	Consumo o W	Entre- hierro	DIAMETROS					LONGITUDES					
						Max D1	D1	D2	D3	D4	D5	L1	L2	L3	L4	L6
FMA 2,5	0.0035	2.5	4000	21	0.3	28			28	45	106	13	53	35	2	101
FMA 5	0.0007	5	3400	25	0.3	30			30	50	124	14	62	40	2	116
FMA 10	0.014	10	3700	28	0.4	40			40	65	154	15	68	55	2	138
FMA 16	0.0223	16	2400	30	0.4	45			45	75	170	17	73	60	2	150
FMA 25	0.035	25	2200	40	0.5	50			50	80	190	20	84	70	2	170
FMA 40	0.056	40	2000	50	0.5	58			60	100	212	23	85	80	3	188
FMA 65	0.09	65	1700	57	0.6	68			70	110	254	25	100	90	3	215
FMA 65	0.153	110	1600	66	0.7	75			80	125	280	30	110	105	4	245
FMA 110	0.223	160	1300	75	0.7	90			90	145	324	30	125	115	4	270
FMA 250	0.3	250	1000	85	0.8	100			100	165	370	35	140	125	4	300